

Le MRCl invitait l'Europe en juillet



40000 passages sur la piste de Jules Ladoumègue, 223 concurrents inscrits dans les catégories deux et quatre roues motrices, douze pays représentés, l'entrée du Mini Racing Car Ignymontain dans le circuit des compétitions internationales a été très remarquée en juillet dernier. Les 60 membres du club mobilisés pour cette organisation haut de gamme ont d'ailleurs reçu les félicitations de Franck Mostrey, représentant européen de la discipline, et de la FFVRC, la Fédération Française de Voitures Radiocommandées. Il s'agissait ni plus ni moins pour le club ignymontain de l'organisation du Championnat d'Europe 2005 de voitures radiocommandées, du 16 au 24 juillet. "Cette expérience de la compétition internationale aura été très enrichissante pour le club. C'était un véritable défi que ce soit au niveau du règlement, totalement différent des compétitions nationales, de la maîtrise des langues ou encore du volume d'accueil", expliquait Emeric Lagadu. "Il a également fallu préparer la piste pour l'adapter à la venue de pilotes de classe mondiale. Nous avons donc remplacé une table américaine par une double bosse pour permettre des sauts plus impressionnants, et relevé un virage", ajoutait-il.

Deux anglais sacrés champions d'Europe

La délégation anglaise, très représentée

dans la discipline, a gardé la main chaude dans le sillage de la désignation de Londres pour les JO 2012. Elle s'est en effet imposée sur la première marche du podium avec Neil Cragg, sacré Champion d'Europe 2005 en deux roues motrices, et Ellis Stafford, vainqueur en quatre roues motrices. "C'est une discipline où tout peut basculer très vite. Il faut du calme, de la concentration et une bonne équipe pour optimiser le matériel et le réglage des voitures", soulignait Gilles Vogel, président du club. Les concurrents français n'ont pas démerité sur cette piste propice aux affrontements. Christophe Boulain termine très honorablement à la 14^e place en deux roues motrices, et Antoine Rossetti se classe 33^e en quatre roues motrices. Le premier représentant du club, Jean-Christophe Rapior, termine quant à lui à la 55^e place sur 116 participants en deux roues motrices. Deux pilotes du club sont d'ores et déjà qualifiés parmi la vingtaine de concurrents français qui participeront prochainement à la coupe du monde en Italie. L'essai est donc concluant pour le MRCl qui organisait là sa première



compétition d'envergure internationale avec une semaine de matchs aussi intenses que haletants.